



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# CJS-DI

Kehrblasgerät



Die Schmidt CJS-DI ist ein äusserst wendiges Kehrblas- und Enteisungsgerät zugleich. Sie eignet sich ideal für Flughäfen, die maximal effizient planen und mit einer Maschine Standplätze, Taxiways sowie Start- und Landebahnen räumen und enteisen wollen. Die Kehrblaseinheit besticht mit beeindruckenden Leistungsmerkmalen und hoher Wartungsfreundlichkeit und kann wahlweise mit Streuer, Sprüher oder einem Kombienteiser eingesetzt werden.

## Das Wichtigste in Kürze

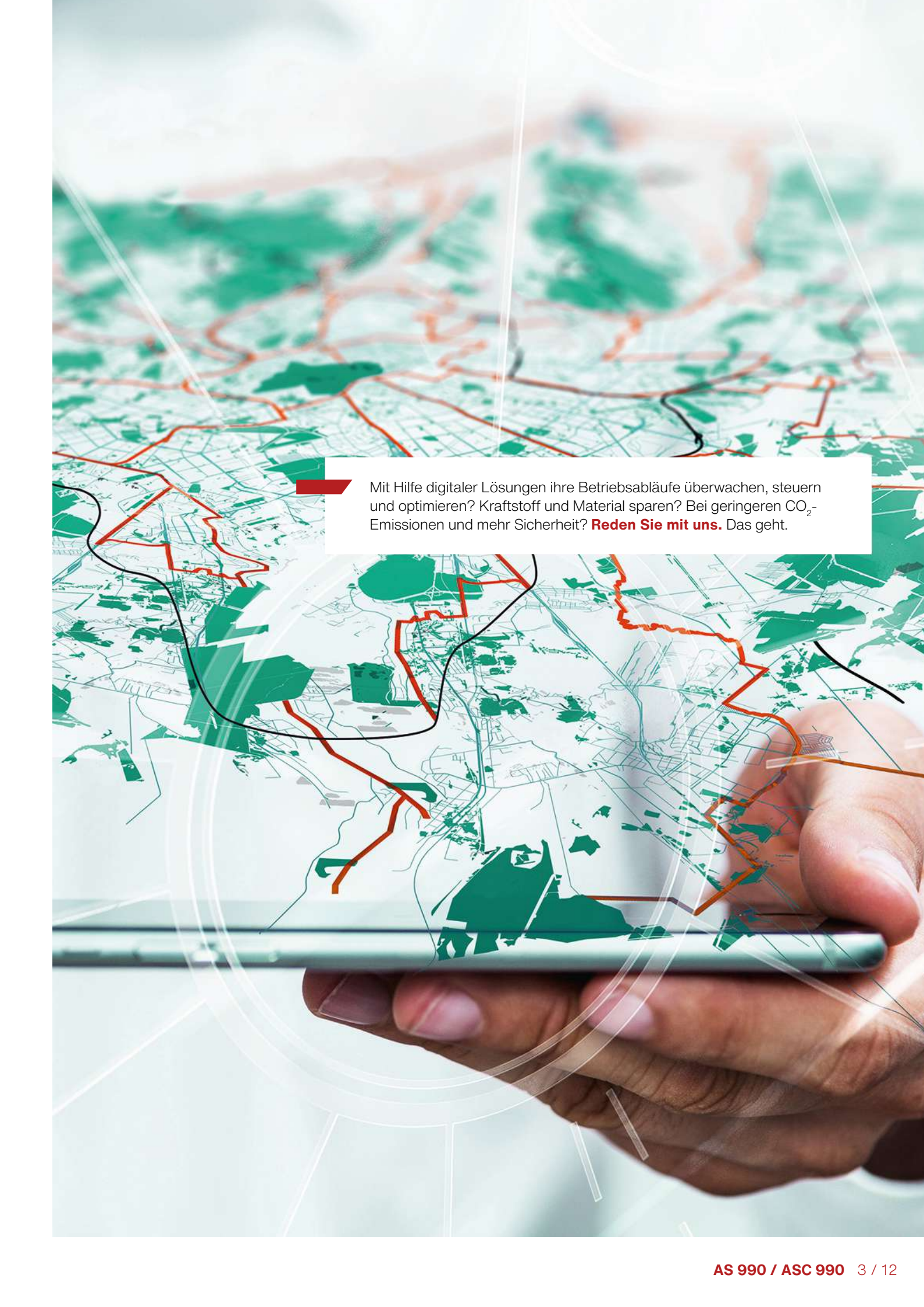
- Die **robuste und kompakte Bauweise** ist ideal auf das MAN Serienfahrgestell abgestimmt.
- Die aerodynamische Luftführung sorgt für eine **maximale Blasleistung** und eine zuverlässige Schneeabfuhr auch bei hohen Geschwindigkeiten.
- Pflug, Kehrblaseinheit und Streu- oder Sprühergerät lassen sich **unabhängig voneinander bedienen**. Die Wahl der Anbaugeräte kann weitgehend an die spezifischen Anforderungen des Flughafens angepasst werden.
- Die CJS-DI lässt sich mühelos in intelligente, **digitale Unterstützungssysteme integrieren**, die für optimal effiziente Räum- und Enteisungseinsätze sorgen.
- Die CJS-DI kann mit einer Vielzahl an **Besensystemen und automatischen Einstellungen** eingesetzt, sowie mit individuell **auf das Einsatzszenario abgestimmten Pflügen** kombiniert werden.

## Ihre Vorteile

- Mit der CJS-DI können Sie stets **flexibel** auf wechselnde Bedürfnisse reagieren, **ohne Kompromisse bei der Leistung** eingehen zu müssen.
- Der **Schulungsaufwand reduziert sich** bei nur einem Kombi-Gerät erheblich.
- Die Fahrer:innen profitieren vom **Fahrkomfort** des hydro-pneumatischen Drei-Achs-Fahrwerks schätzen.
- Dank dem äusserst kleinen Wendekreis räumt und enteist die CJS-DI auch **dort, wo sonst mit zusätzlichen Geräten** mehr Aufwand entsteht.
- Das moderne, intuitive Bedienkonzept erlaubt viele **auf Ihren Flughafen zugeschnittene Voreinstellungen** und die Bedienung mit nur einem Joy Stick.
- Im Einsatz bewährt: Sowohl Kehrblas- wie auch Anbaugeräte sind **erstmalig vor über dreissig Jahren** eingesetzt und seit damals kontinuierlich weiterentwickelt worden.



Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



Mit Hilfe digitaler Lösungen ihre Betriebsabläufe überwachen, steuern und optimieren? Kraftstoff und Material sparen? Bei geringeren CO<sub>2</sub>-Emissionen und mehr Sicherheit? **Reden Sie mit uns.** Das geht.

## Leistungsmerkmale

### Räumprozess

#### In einem Arbeitsgang direkt zur schwarzgeräumten Fahrbahn

Vier Prozessstufen kombiniert in einem Arbeitsgang, damit die Fahrbahn wieder bereit für den Flugbetrieb ist.

1. Der Schneepflug räumt einen Grossteil des Schnees zur Seite
2. Die Besenkehrwalze reinigt die Fläche von Schnee- und Matschresten
3. Die Gebläseeinheit erzeugt einen intensiven Luftstrom, der über die gesamte Kehrbreite reicht und die Restfeuchtigkeit abtrocknet
4. Der Aufbaustreuer/-sprüher verhindert oder behandelt die Glätte

### Schneepflug

Saubere und aggressive Räumung wird mit den MS Tarron Flughafenschneepflügen, z.B. MS 56.2 N erreicht. Der MS Schneepflug ist für die schnelle Schneeräumung auf Flughäfen abgestimmt und bietet mit optionaler Feinräumleiste, Auswurfssperre oder niedriger Scharform ein ideales Räumergebnis.

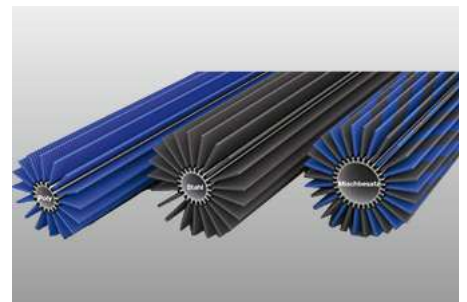


### Besenkehrwalze

Das Kehraggregat ist zwischen den Fahrzeugachsen montiert. Der Kehrwalzenantrieb erfolgt hydrostatisch. Die Besenkehrwalze ist pendelnd aufgehängt, wodurch sie optimal an die Kehroberfläche angepasst wird und ein sehr gutes Räumergebnis erzielt. Die Kehrspiegeleinstellung der Kehrwalze erfolgt automatisch und stufenlos über Zwillingsnachlaufräder.

### Besenausführungen

Die CJS-DI verfügt über ein 16-teiliges Kassettensystem mit Kunststoff- [1], Stahl- [2] oder Mischbesatz [3]. Alternativ ein 18- oder 21-teiliges System. Die 21-teilige Ausführung erzeugt mit dem dichteren Besatz weniger Luftverwirbelung. Bei gleicher Drehzahl und mehr Besenleisten wird hierdurch eine bessere Räumleistung bzw. eine höhere Besenstandzeit erzielt.



### Gebläseeinheit

Das Hochleistungsgebläse wird vom Aufbaumotor über eine Verstellpumpe hydraulisch angetrieben. Durch das Verschwenken der Pumpe kann das Gebläse zu- und abgeschaltet werden. Die Blaseeinrichtung ist optimal für das Ausbringen der grossen Luftleistung konzipiert. Die Luftgeschwindigkeit ist annähernd konstant über die gesamte Arbeitsbreite. Die Blasdüse kann hydraulisch angehoben und abgesenkt werden.



## Aufbaustreuer/-sprüher

Mit dem Aufbaustreuer/-sprüher lässt sich Glätte sowohl präventiv als auch kurativ bekämpfen. Unsere Modularität bietet die Möglichkeit individuelle Sprühbreiten zu realisieren, z. B. wird die Fahrzeugbreite mit einem Sprühbalken abgedeckt. Weitere Arbeitsbreiten werden z. B. mit zusätzlichen Weitwurfdüsen erreicht. Der Antrieb erfolgt über die Fahrzeughydraulik.



## Trägerfahrzeuge



Die CJS-DI kann serienmässig auf ein MAN TGS 18.320 Trägerfahrzeug aufgebaut werden. Dieses besitzt einen Wendekreisdurchmesser von ca. 18 m und kann optional mit Hinterachszusatzenkung ausgestattet werden. Die Grundausstattung sowie Abgasstufe (bis Euro 6) der Motoren des Trägerfahrzeuges sind kunden-/länderspezifisch zu wählen.

## Antrieb

Der Antriebsmotor treibt die Hydraulikpumpen zum Betrieb und zur Steuerung von Kehraggregat und Blaseinrichtung an. Für den Betrieb des Schneepfluges und Aufbaustreuer/-sprüher wird eine vom Fahrzeugmotor angetriebene Hydraulikanlage verwendet. Das hydropneumatische Fahrwerk der CJS-DI bietet dem Fahrer zusätzlichen Komfort im Einsatz.

## Bewegungssteuerung

Für Schneepflug, Kehraggregat, Gebläse und Aufbaustreuer/-sprüher sind sowohl eine Impulssteuerung als auch eine Synchronsteuerung möglich, d. h. alle Komponenten können einzeln oder auch synchron angesteuert werden. Einerseits lässt sich dadurch der Räumvorgang besonders effizient gestalten (Synchronsteuerung), andererseits aber auch mittels Impulssteuerung (manuell) auf besondere Situationen reagieren (z. B. Nachjustierung des Schneepfluges).

## Bedienkonzept

Modernste Steuerungstechnik leistet einen entscheidenden Schritt für eine sichere und leistungsfähige Räumung der Flugverkehrsflächen. Die logische und intuitive Menüführung sowie automatisch gesteuerten Abläufe unterstützen den Fahrer bei der Arbeit und ermöglichen die volle Konzentration auf den Räumeeinsatz. Das Display liefert im Stillstand die Betriebsstundendaten, bei laufendem Motor können Informationen zur Motor- und Besendrehzahl sowie zur Gebläseleistung abgerufen werden. Das Display verfügt zudem über eine umfassende Übersicht von Störungs- oder Fehlermeldungen.



## Smart Service Concept

Das Smart Service Concept steht für eine einfachere Wartung. Es ermöglicht freien Zugang zu allen wichtigen Komponenten und geringe Servicezeit durch optimierte Anordnung der Komponenten. Zusätzlich hat die CJS-DI eine praktische Halterung für das Bedienpult am Schaltschrank für Service- und Werkstatteinsätze. Die optimierte Kabelbaumverlegung sorgt für hohen Qualitätsstandard und geringeren Serviceaufwand. Die Luftansaugung unterhalb der Motorhaube sorgt für geringere Luftfilterverschmutzung.



## Galerie



## Verwandte Produkte

### ACE

Kombinationsgerät



### CJS

Kehrblasgerät



### TJS / TJS-C

Kehrblasgerät



Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.



## Technische Daten

### Kehraggregat

Besenlänge	4 200 mm
Kassettenanzahl / Besenbesatz / Besendurchmesser	16-, 18-, 21-teilig Stahl, Poly, Mischbesatz Ø 914 mm

### Arbeitsgeschwindigkeit

Arbeitsgeschwindigkeit bis zu	60 km/h
-------------------------------	---------

### Antriebssystem - Aufbaumotor 2

Motortyp	Mercedes Benz OM 936 LA
Abgasemission	EuroMot V
Leistung	260 kW (354 PS) @ 1 800 1/min
Kraftstofftank	600 l
Arbeitsstunden, abhängig von den Betriebsbedingungen	8 h - 10 h

### Option Sprüher

Füllvolumen	5 000 l
Sprühbreite	15 000 mm
Verteilersystem	Weitwurf- & Sprühdüsen

### Option Streuer

Füllvolumen	kundenspezifisch definierbar
Streubreite (Feststoff) bis ca.	24 000 mm
Sprühbreite (Flüssigkeit) bis ca.	15 000 mm
Verteilersystem	Doppelteller

### Trägerfahrzeug

Trägerfahrzeugtyp	MAN TGS 18.320
-------------------	----------------

### Beispiel Abmessungen

Länge mit Schneepflug MS 56.2 N in Arbeitsstellung	14 730 mm
Länge ohne Schneepflug	13 035 mm
Transportbreite mit Schneepflug MS 56.2 /56.2 N in Arbeitsstellung	4 750 mm
Höhe (ohne RKL)	3 700 mm
Kehrbreite bei 32° Schrägstellung	3 560 mm

### Beispiel Gewichte

Gesamtgewicht inkl. Fahrzeug	28 000 kg
------------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zürich, Schweiz

Alle Rechte vorbehalten. Technische  
Daten können sich ändern.  
Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtü-  
mer und Änderungen vorbehalten.

Document created on 2 MAI 2024

